

CHEQUEOS FRECUENTES... y no tanto.

Antes de salir a navegar, en especial si hace mucho tiempo que no vas al agua, te aconsejamos les des una mirada a estas partes del barco, no sólo para asegurarte de que no se te rompan en el medio de una regata, sino también por seguridad.

01



CRICKET QUE NO SE TRABE

NI GIRE LIBREMENTE, Y QUE LA ESCOTA ESTE BIEN PASADA

02



RESORTE

EL CRICKET DEBE QUEDAR EN POSICION VERTICAL

03



ARO DE MASTIL

QUE NO ESTÉ GASTADO
DEBE IMPEDIR EL JUEGO DEL MASTIL

04



HERRAJES DE TIMON

QUE NO TENGAN FISURAS
NI ESTEN DOBLADOS

05



FLOTADORES

¿SE MANTIENEN INFLADOS?
SI SE DESINFLAN, CHEQUEAR PICO O VALVULA, O SI ESTAN PINCHADOS

06



MORDAZAS

QUE NO TENGAN JUEGO
Y QUE LOS CABOS MUERDAN BIEN

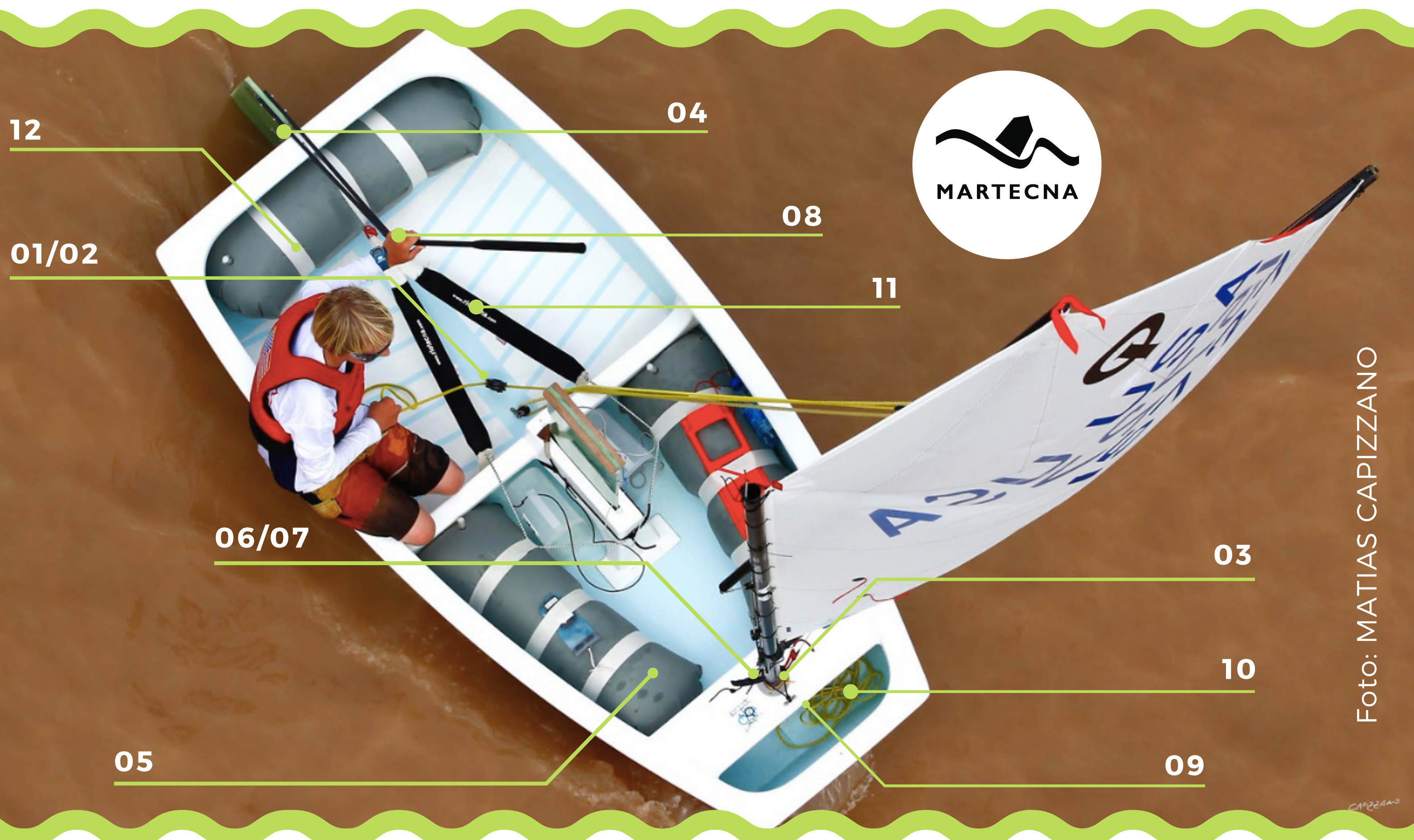


Foto: MATIAS CAPIZZANO

07



CABOS

QUE NO ESTEN GASTADOS
EN LOS LUGARES DONDE HAY
FRICCION

10



CABO DE REMOLQUE

QUE NO ESTE GASTADO
Y QUE NO TENGA NUDOS

08



GOMITA DE TIMON

QUE NO ESTE CORTADA
Y QUE NO TENGA JUEGO

11



LINGAS

Y CABO DE SUJECION
QUE NO SE ESTEN POR CORTAR

09



CARLINGA

QUE FUNCIONE LA ROSCA
Y QUE EL TORNILLO ESTE BIEN SOLDADO

12



CINTAS DE FLOTADOR

QUE ESTEN BIEN ENTERAS
SI ESTAN ROTAS HAY QUE CAMBIARLAS

OTROS ITEMS IMPORTANTES: verificá que la fogonadura no tenga juego, si tiene, ver si hay que ajustar tornillos; la veleta debería estar atada al mástil para que no se te pierda si te tumbás y.... antes de una regata revisá que no te haya quedado ninguna botella de agua escondida debajo de un flotador, o vas a correr con medio kilo de más... 😊